

Marmaris'te Isınma turları

2017 sezonunun ilk yarışı tüm yurdu etkisi altına alan soğuk hava koşulları altında Marmaris'te yapıldı. Yarışlara katılan 23 ekip hem soğuğa hem de birbirlerine karşı üstünlük sağlamaya çalıştı. **Yazı ve Fotoğraflar:** Kadir Pirasoğlu

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC) tarafından ERGO Sigorta ana sponsorluğunda düzenlenen kış trofesinin ilk ayağı 7-8 Ocak tarihleri arasında Marmaris'te gerçekleştirildi. Trofenin ilk ayağına 23 ekip kayıt verdi. Yılın ilk yarışında teknelere ait IRC belgeleri yetişmediği için grup ayrımı yapılamazken, tüm ekipler tek düdükle start aldı. Bu yıl altı ayaktan oluşan kış trofesi, 14-15 Mayıs'ta yapılacak son ayak yarışıyla tamamlanacak.

BRİFİNGTE BULUŞTULAR

6 Ocak Cuma günü Marmaris'e vardığımızda soğuk ve yağışlı bir

hava vardı. Ülkeyi etkisi altına alan kötü hava koşulları buraya kadar ulaşmıştı. Hafta içerisinde havanın kötü olacağı öngörülünce genelde cuma günü yapılan skipper brifingi 7 Ocak Cumartesi sabahına, yelkencilerin hamsi ziyafetiyle karşılanacağı "Hoşgeldin" partisi ise cumartesi akşamına alınmıştı.

7 Ocak Cumartesi sabahı brifingte skipper'lar buluştu. Başhakem Behzat Tumanbay onlara yeni sezonda uygulanacak yarış kuralları hakkında bilgi verirken, hakem heyeti ve yönetim olarak tüm yelkencilere keyifli ve kazasız bir sezon geçirmelerini diledi.

SOĞUK HAVA YARIŞÇILARI ETKİLEMEDİ

Brifing sonrası ekipler yarış için marınadan çıktıklarında koy içinde düne göre sakin ama soğuk bir hava vardı. Yarış komitesi bugün için iki yarış yapmayı planlıyordu. Batı yönünden gelen rüzgârlarla start hazırlıklarına başlandı. Günün ilk yarışı için 3A rotasının uygulanacağı telsizden anons edildi. Bu sırada rüzgâr 11-12 knot'lara oturmuştu. Rüzgârın artacağını ve havanın bozacağını düşünen komite "Y" kod flamasını toka ederek ekiplerin güvenlikleri için can yeleği giymelerini istedi. Saat 11.40'da Yalancı Boğaz önünden tüm ekipler temiz bir startla yarışa başladılar. Bir sosis ve bir üçgende oluşan rotaya göre tekneler önce orsa şamandırasına doğru yükseldiler. Bu sırada boğaza doğru rüzgâr hızını düşürse de tazeleyen havayla birlikte ekipler rahat bir yarış çıkardı. Finişi ilk gören ekip Tolga Gökova yönetimindeki Gökova teknesi oldu. Onu Tolga Yağlı yönetimindeki Lemon Sailing ve Erhan Karaca

yönetimindeki Goblin 3 izledi. Yarış sonunda Yüksel D2, Smart Too ve Papyrus tekneleri yarışı tamamladıkları halde rotalarını talimatlara uygun tamamlamamaları nedeniyle Kural 28.1'e göre DSQ ile değerlendirilerek, yarıştan diskalifiye edildiler. 14.36'da son tekne Cornelian'ın finiş vermesiyle ikinci

yarış için hemen hazırlıklara başlandı. Kısa sürede tamamlanan hazırlıklarla saat 14.55'te ikinci yarış için start verildi. Rota iç içe iki üçgenden oluşan 3 nolu rotaydı. Start sırasında erken start alan Alexandra teknesi ve komite teknesine çarpan KAYK-İzmir Yelken teknesi ceza dönüşlerini tamamlayarak tekrar start aldılar. Hızlı geçen yarışta finiş hattını ilk geçen ekip Erhan Karaca yönetimindeki Goblin 3 oldu. Onu Tolga Gökova yönetimindeki Gökova ve Tolga Yağlı yönetimindeki Lemon Sailing takip etti. Akşam kulüp bahçesinde toplanan ekiplere hamsi partisi verildi. Ekipler hem günün yorgunluğunu attılar hem de birbirleriyle özlem giderdiler.

MARMARIS'İN AYAZI YAKAR YELKENCİYİ

8 Ocak Pazar sabahı bir önceki güne göre güneşli ama buz gibi bir havada güne başladık. Hava raporları bugün

Marmaris Kış Trofesi bu yıl altı ayak üzerinden yapılacak. Trofe, 14-15 Mayıs'ta son ayak yarışlarıyla tamamlanacak.

koyiçinde düşük rüzgâr gösteriyordu. Kale önünde zaman kaybetmeden start hazırlıklarına başlayan komite haftanın üçüncü yarışı için 2A rotasını uygulayacaklarını ekiplere anons etti. Rotaya göre kale önünden start alacak ekipler koy dışına doğru yükselecek, Karga Taşı'nı iskelede bırakarak 2 nolu şamandırayı dönüp yine kale önünde finiş vereceklerdi. 8 knot esen rüzgârda saat 11.05'te tekneler balon seyriyle Marmaris boğazına doğru yükselmeye başladılar. Karga Taşı'nı ilk dönen ekip filonun öncüsü Gökova oldu. Onu aldığı başarılı sonuçlarla dikkat çeken Goblin 3 ve Lemon Sailing izledi. Bu sırada rüzgâr kuzey

batıdan 14 knot'lara kadar ulaştı. Rüzgârın artmasıyla hızlanan yarışta sıralama da değişti ve finiş ilk geçen ekip Lemon Sailing oldu. Onu Goblin 3 ve Hayta izledi. Yarış sırasında ODTÜ'lü üniversitelilerin yarıştığı Corneilan teknesi balon sarınca çekilmek zorunda kaldı.

Yarışlar sonunda IRC belgeleri hazır olmadığı için ödül töreni ikinci ayağa bırakıldı. Finiş zamanları IRC belgeleri tamamlandığında reyting puanlarına göre tekrar hesaplanacak ve birinci ayakta dereceye giren ekiplerin kupaları ikinci ayakta sahiplerine verilecek. 28-29 Ocak tarihleri arasında ikinci ayağı yapılacak Marmaris Kış Trofesi'nin ilk ayak finiş sonuçlarına web sitesinden ulaşabilirsiniz. miyc.org **MBY**

ODTÜ YELKEN TAKIMI SPONSOR ARIYOR

Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin yelkene sevdalı öğrencileri 2013 yılından beri fırsat buldukça Türkiye'nin her köşesinde yarışlara katılıyor. Yelkence ne kadar istekli ve azimli olsalar da tekne, ulaşım ve konaklama gibi maliyetler çoğu zaman öğrencileri zorluyor. Kat etmeleri gereken çok yol olduğunu, her yarışla deneyim kazandıklarını biliyor ve öğrenmeye açılıyor.

Trofeye MIYC ile Yüksel Yatçılık'ın desteği ve kendi imkanlarıyla katılıyorlar. Daha çok yarışa katılabilmek için sponsor arayışındalar. Hedefleri öncelikle Fransa'daki EDHED Sailing Cup'a katılmak. ODTÜ gibi prestijli bir üniversiteyle birlikte anılmak isteyen destekçilerini bekliyorlar.



Başhakem Behzat Tumanbay yarışlar öncesi skipper'lara yarış kuralları ve rotalar hakkında bilgi verdi.



23 ekibin katıldığı trofeye ilgi eskiye nazaran az olsa da rekabet aynı düzeydeydi.



Goblin 3 aldığı başarılı sonuçlarla trofede iddiası olduğunu gösterdi.