



MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ 2011 YILI İL YAT YARIŞLARI PROGRAMI
VE
GENEL YARIŞ TALİMATI

YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Sn. Arzu DIRAMALI

MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri

48700 Marmaris

Tel : 0252 413 38 77, Faks : 0252 413 38 78, E-posta : miyc@miyc.org

MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ 2011 İL YARIŞ PROGRAMI

15 - 16 Ocak 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 1. Ayak
05 - 06 Şubat 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 2. Ayak
12 - 13 Mart 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 3. Ayak
02 - 03 Nisan 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 4. Ayak
23 - 24 Nisan 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 5. Ayak / Campus Cup
21 - 22 Mayıs 2011	ERGO - MIYC Kış Trofesi 6. Ayak
20 - 26 Ağustos 2011	ALLIANZ - Loryma Yaz Kupası
26 - 27 Kasım 2011	Burhanettin Tekdağ Kupası
17 - 18 Aralık 2011	ERGO - MIYC Yıl Sonu Kupası

GENEL YARIŞ TALİMATI - 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1** Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012
- 1.2** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı, Yelken No. Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Md. 19 – Temyiz Hakkı.
- 1.3** IRC Kuralları 2011, Bölüm A, B, C
- 1.4** ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011
- 1.5** ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu).
Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan teknelerin reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.
- 1.6** Devletin Geçiş Hakkı Kuralları veya Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme (IRPCAS) Kuralları. Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.7** Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8** Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1** Yarışçıları ilgilendiren duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 2.2** Yarış Kurulu, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Duyuru Panosunda gün batımı ve doğumu saatlerini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş yada hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.
- 2.3** Resmi Duyuru Panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilmemesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panolarına günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az 2 saat öncesinde asılacaktır.
- 3.2 Yarış Programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.
- 3.3 Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce Ek Talimat ve Duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.
- 3.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 71 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

Marina içindeyken Yarış Kurulu Botundan işaretler verilecek, finişlerin karadan alınması durumu haricinde kıyıda işaret verilmeyecektir

5 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

5.1 Yarışlar;

- (a) ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010 – 2011'e göre Kategori 3 olarak ilan edilmiş yarışlar için tam boyları (LOA) 7 – 27 metre ve içten takma motora sahip; Kategori 4 olan yarışlar için tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan ve içten veya dıştan takma motora sahip olan;
- (b) Madde 5.1 deki kriterlere uyan 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan;
- (c) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp, bugüne kadar hiç IRC Ölçü belgesi edinmemiş ve DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden; tüm yelkenli tekneler açıktır.

5.2 IRC Sınıfları

5.2.1 IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaktır:

- (a) **IRC I Sınıfı** : TCC değeri 1.000 ve üzerinde olan tekneler.
- (b) **IRC II Sınıfı** : TCC değeri 0.950 ve 0.999 arasında olan tekneler.
- (c) **IRC III Sınıfı** : TCC değeri 0.949 ve altında olan tekneler.

IRC II ve III sınıflarındaki tekneler trofeye puan veren ilk yarıştan başlamak üzere yazılı dilekçe ile bir üst sınıfta yarışma talebinde bulunabilirler. Bir üst sınıfa geçen tekneler trofe boyunca geçtikleri sınıfta yarışmak zorundadır. Bir alt sınıfa geçiş yapılamaz.

- 5.2.2 Sınıf bant aralıkları trofe dışındaki İl Yarış programında bulunan diğer yarışlar için de geçerli olacaktır ve dilekçe ile bir üst sınıfa geçen tekneler trofe dışı yarışlarda da geçtikleri sınıfta yarışmak zorundadır. Bir alt sınıfa geçiş yapılamaz.
- 5.2.3 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

5.3 DESTEK Sınıfı

- 5.3.1 DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 19.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.
- 5.3.2 Bu sınıfta yarışma süresi, içinde bulunulan yıl ile sınırlıdır. Takip eden yıl, teknenin IRC ölçü belgesi edinmesi ve IRC sınıfında yarışması gerekir.

6 YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 6.1 MIYC 2011 yarışlarına katılmak için kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfı için "DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı" ibraz edilecektir.
- 6.2 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı olmayan bir teknenin MIYC yarışlarına katılmasına izin verilmeyecektir.
- 6.3 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- 6.4 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle, yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.

7 YARIŞLARIN PROGRAMI

- 7.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.
7.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 2 olacaktır.
7.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
7.4 Uluslararası G bayrağı finiş hattında toka edildiğinde “bir yarış daha var” anlamına gelecektir.

8 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 8.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.
IRC I sınıfı için : KIRMIZI flama
IRC II sınıfı için : MAVİ flama
IRC III sınıfı için : YEŞİL flama
DESTEK Sınıfı için : SARI flama
- 8.2 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.
- 8.3 Yarış teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı, sponsor flamaları ve sponsor çıkartmalarını görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flamaların/bayrakların ve çıkartmaların taşınmaması ile bunlar dışında Uyarı işaretinden sonra (Milli Bayrak dahil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilir.
- 8.4 Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenlerinde milli harfler ve numaraların bulunması zorunlu değildir. Bu, RRS 77 yi değiştirir.

9 ROTALAR

- 9.1 Yarış İlanlarında belirtilecektir.
9.2 Rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.
9.3 Yarış Kurulunca start şamandırası/şamandıralarından ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71 den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde kurul botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
9.4 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10 ŞAMANDIRALAR

- 10.1 Yarışlarda sarı renkli şişme şamandıralar kullanılacaktır.
10.2 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.
10.3 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

11 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dahilindeki (sıgılık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

12 START

- 12.1 Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;
Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta 5 dakika var**)
Hazırlık İşareti Kod bayrağı “P” veya “I” veya “Siyah” Bayrak”, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta 4 dakika var**)
Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- 12.2 Sınıfların start sıraları Yarış İlanı veya Ek Talimat ile ilan edilecektir.
12.3 Birden fazla start olması durumunda sınıflar 5 dakikalık aralarla start edeceklerdir.
12.4 Birden fazla start olması durumunda her sınıfın start işareti zamanı bir sonraki sınıfın uyarı işareti zamanı olacaktır.
12.5 Startlarda toka edilecek Cevap Flaması ‘AP’ erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten 1 dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.
12.6 Kendi start işaretinden itibaren 20 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız ‘(DNS) Start Etmedi’ puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Birden fazla yarış olan günlerde start etme süresi 10 dakikadır.

- 12.7 Her tekne start öncesinde, Yarış Kurulu Botunun/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Kuruluna kendisini tanıttacaktır.
- 12.8 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start alanında uyarı işareti verilmiş teknelerden uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.
- 12.9 Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop etmelidir.
- 12.10 Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır.

13 GERİ ÇAĞIRMA

13.1 Ferdi Geri Çağırma

Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Kurulu derhal “X Kod Bayrağı”nı bir seda işareti ile birlikte toka edecektir. “X Kod Bayrağı” starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1 e uyduğunda indirilir (RRS 29.1). Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki tekneleri X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka etmek dışında, elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 71 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca uyarıya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

13.2 Genel Geri Çağırma

Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Kurulu “1. Tekrar Flamasını” iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2). Bu durum VHF Kanal 71 den ilan edilecektir.

Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti 1. Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırılarda o sınıf/sınıfların startı, programdaki son starttan 5 dakika sonra verilecektir. Böyle bir durumda kod flaması 1. Tekrar, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti toka edilirken arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği). Duyuruların alınıp alınmaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

14 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 14.1 Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde starttan sonra RRS 32 gereğince rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 14.2 Yarış Kurulu rotayı kısaltırsa, ‘S’ Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 71 den duyuracaktır. Yarış Kurulunun telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 14.3 Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

15 FİNİŞ

- 15.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 15.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Kurul botu üzerinde “S” bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra arasında
- (b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta
- (c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında
- 15.3 Finiş hattı şamandıraları, gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.
- 15.4 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, “Yarış Kurulu finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.
- 15.5 Her tekne finişe girerken Yarış Kurulu kendini tanıttacaktır.
- 15.6 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş kurulu bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

16 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

- 16.1 Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır.

- 16.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse (RAF), finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi finişinden itibaren 1 saat içinde yarış sekreterliğine verecektir.
- 16.3 Ceza dönüşü yapmış teknelerin sahip veya sorumlu kişileri bu husus ile ilgili formu yarış sekreterliğinden temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**

17 YARIŞ SÜRESİ

Her yarış için yarış süresi ilgili yarış ilanında belirtilecektir. Start edip zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere bitirmede (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir. Yarış Kurulu gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 71 den ilan ederek yarış süresini uzatabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yarış süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

18 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

18.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

- (a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve bayrağı yarışı bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,
- (1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
 - (2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
 - (3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik almıyca kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). **Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.**
 - (4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).
- (b) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.**

- 18.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.
- 18.3 **Protesto zaman sınırı**, kurul botundan finişler alınmışsa kurul botunun karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa finiş alınan son teknenin finiş saatinden sonraki **30 dakikalık** sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Kurulunun ve/veya Protesto Kurulunun vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Kurulu tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 18.4 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki **15 dakika** içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 18.5 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Kurulun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 18.6 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde **10.3, 12.7, 12.8, 15.5, 16.2, 16.3, 22.2, 25.2, 25.3, 26, 27, 34** de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 18.7 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren **60 dakika** içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren **15 dakika** içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Kurulu derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 18.8 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren **30 dakikadır**. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman

sınırı **15 dakikadır** (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, **15 dakika** içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

18.9 Protesto Kurulu ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91 (a) gereğince Organizasyon Otoritesi tarafından atanır.

18.10 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için **150 TL** teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir, geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.

18.11 Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

- (a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (b) Tartı Protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- (d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- (e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

18.12 Temyiz Hakkı

- (a) Marmaris Uluslararası Yat Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- (b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK F de belirtilen evraklarla beraber karardan itibaren **15 gün** içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa-İstanbul) adresine gönderecektir.

19 HANDİKAP SİSTEMLERİ

19.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

19.2 DESTEK Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

19.2.1 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

19.2.2 DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 artırılarak uygulanır.

19.2.3 DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2010 yılı için % 0,40	2004 yılı için % 2,80	1998 yılı için % 7,60
2009 yılı için % 0,80	2003 yılı için % 3,60	1997 yılı için % 8,40
2008 yılı için % 1,20	2002 yılı için % 4,40	1996 yılı için % 9,20
2007 yılı için % 1,60	2001 yılı için % 5,20	1995 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2006 yılı için % 2,00	2000 yılı için % 6,00	
2005 yılı için % 2,40	1999 yılı için % 6,80	

19.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında saniyenin küsuratı 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

19.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

20 PUANLAMA

20.1 Tarifler

20.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındadır.

20.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

20.1.3 Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.

20.2 Puanlama

20.2.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

20.2.2 DNS, OCS, DNF, RAF, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler, o sınıf için start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

20.2.3 DNC olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

20.2.4 Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

20.3 Seri Yarışlar

20.3.1 Seri yarışlarda sonucu alınan her yarışın puanları toplamı seri yarışın sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

20.3.2 Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.

20.3.3 Seri sonunda puanların toplamı eşit ise eşitlik RRS A8.1' e göre bozulur. Eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, sonucu alınan tüm yarışların düzeltilmiş zamanları toplamı düşük olan tekne lehine bozulur. Bu, RRS A8.2'yi değiştirir. Eşitlik hala devam ediyorsa, serinin son yarışında daha düşük puan alan tekne lehine bozulur.

21 TROFE VE TROFE PUAN HESAPLAMASI

21.1 Yarışlar

MIYC Yarış Programı 2011 da ERGO - MIYC Kış Trofesi olarak görülen ve trofeye puan veren 6 seri yarıştan oluşan toplam 15 adet yarış planlanmıştır. Trofe, bir seri yarış değildir.

21.2 Puanlama

21.2.1 Bir teknenin trofe puanı; trofeye puan veren ve sonucu alınmış yarışlardaki (seri yarışları oluşturan yarışlar tek tek) sıralama puanların toplamından elde edilen puandır.

21.2.2 Sıralama; IRC I, IRC II, IRC III ve Destek sınıfları için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.

21.2.3 Trofeye dahil yarışlarda kayıt verip ancak start alanına gelmeyen (DNC) teknelerin o yarış için trofe puanı, yarışlar sonunda madde 21.5.2'de belirtilen trofe ödül değerlendirme kriterini sağlayan toplam tekne sayısının **bir fazlası** olacaktır.

21.2.4 Trofeye dahil yarışlarda bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin o yarış için trofe puanı, yarışlar sonunda madde 21.5.2'de belirtilen trofe ödül değerlendirme kriterini sağlayan toplam tekne sayısının **iki fazlası** olacaktır.

21.3 Değerlendirme

21.3.1 Yarışlar bitiminde;

15 yarış yapılmış ise puanı en kötü 5 yarış atılarak 10 yarış (5 yarış atmalı),

14 yarış yapılmış ise puanı en kötü 4 yarış atılarak 10 yarış (4 yarış atmalı),

13 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 10 yarış (3 yarış atmalı),

12 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 10 yarış (2 yarış atmalı),

11 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak 10 yarış (1 yarış atmalı) üzerinden değerlendirme yapılacaktır.

10 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma yoktur.

21.3.2 Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

21.4 Eşitlik

Toplam Trofe puanının eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

21.5 Ödüller

21.5.1 ERGO - MIYC Kış Trofesi ödül töreninin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir. Trofeler; IRC I, IRC II, IRC III ve DESTEK sınıfındaki ilk üç sırayı alan teknelere verilecektir

21.5.2 ERGO - MIYC Kış Trofesi genel ödül değerlendirmesine girebilmek için yapılan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında olma şartı aranacaktır. Yarından bir fazla yarış hesabı yapılırken 3,5 sayısı 3, 9, 5 sayısı 9 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.

21.5.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Kazanan teknelere trofe yalnızca temsili olarak verilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

22 EMNİYET KURALLARI

22.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011' e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

22.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 71 den tasdik alınca kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu haberdar etmelidir. Aynı zamanda terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine verecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Kurulunun bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

22.3 RRS 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

22.4 Tekneler yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

23 EKİP SINIRLAMALARI

23.1 IRC ve DESTEK Sınıfları için azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

23.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya miyc@miyc.org adresine e-posta ile bildirilecektir. Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.

23.3 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

24 YELKEN KISITLAMASI

24.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 adet ana yelken bulunabilecek ve ana yelken yarış süresince teknenin performansını yükseltmek için değil, ancak kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumdaki tekne, VHF Kanal 71 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontroluna sunmak zorundadır. Aksine davranışlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca açılacak duruşma sonunda tekneye ceza verilebilir.

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.

Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

24.2 DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerde en çok 2 Genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. DESTEK Sınıfı tekneler Genoa dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek sınıfı tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

24.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

24.4 Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanılan teknelerde yelken numarası olması zorunluluğu yoktur.

25 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

25.1 Yetkili IRC Ölçücü listesi www.miyc.org sitesinde ilan edilmiştir.

Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler MIYC tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

25.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

25.3 Bütün teknelerde geçerli ölçü belgesi ve ekleri ile RRS 2009–2012 Yarış Kuralları Kitabı ve varsa "Reklam Taşıma Belgesi" mevcut olacaktır.

25.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

- 25.5** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 25.6** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde geç kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 26 REKLAM**
- 26.1** ISAF Yönetmelik 20 ve geçerli TYF Reklam Talimatı hükümleri uygulanacaktır.
- 26.2** Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
- 26.3** Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.
- 27 YARIŞ KURULU BOTLARI**
- 27.1** Yarış Kurulu görevli botları "RC" bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 27.2** Gerekliğinde Yarış Kurulu Botu, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 27.3** Rıhtıma bağlanmış Yarış Kurulu Botu alargada kabul edilecektir.
- 28 SUYA ÇÖP ATILMASI**
- Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.
- 29 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- Yarış Kurulunun yazılı ve önceden verilmiş kararına dayandırılması dışında hiçbir tekne yarış günleri içinde karaya çekilmeyecektir.
- 30 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- Bir seri yarışta ilk yarışın start zamanı ile seri yarışın bitişi arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.
- 31 TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 31.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71' i ve olanak varsa Kanal 16' yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 31.2** Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71 de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.
- 31.3** Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 32 ÖDÜLLER**
- 32.1** Ödül sayıları Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.
- 32.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 32.3** Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.
- 33 SORUMLULUK**
- 33.1** Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 33.2** Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı

veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

- (a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil- Organizasyon Komitesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1 de yazılı kurallarla idare edileceğini, kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini; ve kurallar uyarınca belirlenemeyecek bir mesele olduğunda, ISAF veya Spor Arbitrasyon Mahkemesi tarafından temin edilen tüm iç çözümler tükenmeden bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayacağını kabul eder.
- (b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- (c) Yukarıdaki a ve b maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- (d) RRS 1.2 Can Kurtarma ekipmanı ve kişisel yüzdürücü; “Sınıf Kurallarının başka şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulundurulacaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”
- (e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

34 SİGORTA

Organizasyon Komitesi; tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü
Yarış Organizasyon Komitesi
7 Ocak 2011

ERGO



Allianz 

