

MIYC 2025
MIYC 2025 CAMPUS CUP YARIŞ TALİMATI



Official Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10796/event>

Elektronik Duyuru Panosu, Campus Cup'ın Resmi Duyuru Panosudur.

Campus Cup boyunca tüm yarışlar için web tabanlı bu program kullanılacaktır. Protestolar, ekip ve ekipman değişiklikleri vb. gibi eylemler için elektronik formlar bu sitede bulunacaktır. Yarışçılar, protesto zaman süresi sınırları, protesto başvurusunun teyidi, programlanmış duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir.

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü (MIYC)'dir.

Yarış Ofisi MIYC, Sarıana Mah. 18. Sok. No. 34/2 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.

Tlf: +90 (252) 413 3877 Fax: +90 (252) 413 3878 Cep: +90 543 413 3877

E-posta: miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

I- GENEL BİLGİLER

- Bu Yarış Talimatı, 7-8-9 Mart 2025 tarihleri arasında organize edilecek Campus Cup Yat Yarışları'nın Talimatıdır.
- Bu Genel Yarış Kuralında; [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- Bu Genel Yarış Kuralında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

II- KURALLAR

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. Yarış ilanında belirtildiği gibidir.

2. [NP]YARIŞÇILA RADUYURULAR

- 2.1. Yarışlar süresince <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10796/event> sitesinde Elektronik Resmi Duyuru Panosu kurulacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların alınamaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 2.2. Yarışçılara ilgilendirilen duyurular bu resmi duyuru panosunda ve/veya gerektiğinde VHF Kanal 71'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. İlan edilen duyurulara dikkat çekmek için ayrıca bir WhatsApp grubu kurulabilir.
- 2.3. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 2.4. "L" bayrağının toka edilmemesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 2.5. Yarış sekreterliği MIYC ofisinde kurulacaktır.

3. [NP] YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1. Yarış Kurallarında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce,
- 3.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar Elektronik Resmi Duyuru Panosuna ilan edilecektir.
- 3.3. Yarış Kurulu;
 - a. Uygulanacak rota değişikliği,
 - b. İlan edilmiş Start sıralaması değişikliği,
 - c. Rota kartında çizili start ve finiş hattındaki değişiklikler,

MIYC 2025

- d. Yarış süresi değişikliği ve benzeri değişiklikleri su üstünde sözlü olarak VHF Kanal 71'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). VHF'den duyuruların alınmaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.

4. **KARADAN VERİLEN İŞARETLER**

- 4.1. MIYC Ofis binası önündeki bayrak direğinden işaretler verilecektir.
4.2. Karada tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının arya edilmesinden sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir. (RRS Yarış İşaretleri değişikliği)

5. **[NP] YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

- 5.1. Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
5.2. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek son saat bilgisi Yarış İlanında belirtilmiştir.

6. **[NP] SEÇİLME NİTELİĞİ VE YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 6.1. Yarış İlanında yazılı olduğu gibidir.

7. **[NP] SINIF/ DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

- 7.1. **Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve Ek Talimat ile ilan edilecek sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.**
7.2. Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya ilgili Rating Ofisi tarafından kabul edilmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki APHD değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
7.3. Beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak ORC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
7.4. Kayıtlar sırasında, ilgili otorite tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı ORC ölçü belgesi ibraz edilecektir.

8. **[DP] GÖRSEL İŞARET, BAYRAK, FLAMA VE ÇIKARTMALARIN KULLANIMI**

- 8.1. Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Sınıf / Uyarı işaret flama renkleri Ek Talimat ile yayımlanacaktır.
8.2. Gövde numara çıkartmaları gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalı/asılmalıdır.
8.3. Sponsor bayrakları teknelerin iskele tarafındaki çarmıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
8.4. Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
8.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
8.6. Yarışlara katılacak tüm tekneler ana yelkeninde, ORC sertifikalarında yazılı olan yelken numarasını, RRS EK-G' de belirtildiği gibi taşımak zorundadır.

9. **[NP] ROTALAR**

- 9.1. Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında belirtilecektir.
9.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71'den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınmaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
9.3. Yarış Komitesi ilk dönüş şamandırasının pusula derecesini, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterecektir. Aksi durum, düzeltme isteği ve nedeni olmayacaktır.

MIYC 2025

- 9.4. Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgâr yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgâr Üstü Offset şamandıra kullanabilir. Bu şamandıranın dönüş sırasında ne tarafta bırakılacağı rota kartında belirtilecektir.
- 9.5. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmazsa mevcut tek şamandıra iskelede bırakılarak dönülecektir.
- 9.6. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir
- 9.7. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

10. [NP] ŞAMANDIRALAR

- 10.1. Yarışlarda sarı, kırmızı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 10.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

11. [NP] START

- 11.1. Günün ilk yarışının ilk startı öncesinde veya bir starttan önce uzun süre tehirde beklenmiş ise, yarışan teknelerin uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek, uyarı işaretinden önce en az beş (5) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az dört (4) dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 11.2. Start hattı, RC teknesine toka edilmiş turuncu renkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgâr ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını değiştirebilir, VHF kanal 71'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 11.3. [DP] Start sıralaması henüz gelmemiş olan tekneler, start etmek üzere olan diğer sınıftaki teknelere engel teşkil etmeyecek şekilde ve bir önceki sınıfın uyarı işareti ile start alanından uzak duracaklardır.

12. GERİ ÇAĞIRMA

- 12.1. Ferdi Geri Çağırma:
 - a. OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
 - b. Yarış komitesi böyle bir durumda RRS 29.1'e göre hareket etmekle birlikte, OCS olan tekneleri tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarası VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca duyurmaya çalışacaktır. Bu yayını yapmamak veya zamanında yapmamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, düzeltme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yi değiştirir.
 - c. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
- 12.2. Genel Geri Çağırma: Yarış Komitesi Genel Geri Çağırma yaparsa VHF Kanal 71'den anons edecektir.
- 12.3. "1. Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
 - a. Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
 - b. Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son starta olduğu zaman- toka edildiği zamandan birkaç dakika sonra.
 - c. Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
 - d. Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
 - e. Geri çağırılan divizyon (lar), planlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman- izleyen startın start işaretinde
 - f. Geri çağırılan divizyon (lar) planlanan son starta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinde bir (1) dakika sonra
- 12.4. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

MIYC 2025

13. [NP] ROTANIN BİR SONRAKİ AYIĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA ROTA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 13.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile “S” kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33’e uygun olarak “C” kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
 - a. **Rüzgâr üstü- rüzgâr altı rotada 1 numaralı şamandıranın yeri değiştirilirse yerine KIRMIZI şamandıra koyulacaktır. 1A numaralı şamandıra bir yarış şamandırası olmayacaktır.**
- 13.2. Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 71’den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 13.3. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 13.4. Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

14. [NP] FİNİŞ

- 14.1. Finiş hattı, RC teknesine toka edilmiş mavi renkli flama ile ve rota kartında belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır. Finiş şamandırası iskelede bırakılacaktır.
- 14.2. [DP] Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 14.3. Uluslararası “T” bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; “bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.

15. CEZA SİSTEMLERİ

- 15.1. İki Dönüş Cezası, Bir Dönüş Cezası olarak değiştirilmiştir. (RRS 44.1 değişikliği.)

16. [DP] DEKLARASYON

- 16.1. Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 16.2. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 71’den sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 16.3. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 16.4. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.

17. MESAFE VE ZAMAN SINIRI

- 17.1. Yarışlar için zaman sınırları kayıtların tamamlanmasından sonra ilan edilecektir. Kendi sınıfının zaman limiti içerisinde finiş yapmamış bir tekne YK tarafından duruşmasız olarak DNF olarak puanlanacaktır. (RRS 35 değişikliği.)
- 17.2. Finiş Zaman Aralığı; Bir tekne, kendi gurubundaki lider teknenin yarışın rotasını kurallara uygun şekilde tamamlayarak finişini yapmasından sonra otuz (30) dakika içerisinde hâlâ finiş yapmamış ise, YK tarafından, duruşmasız olarak TLE (zaman limiti sona ermiş) olarak puanlanacaktır. TLE puanı DNF puanı ile aynı olacaktır. (RRS 35, A5.1, A5.2 ve A10 değişikliği.)
- 17.3. [NP] Yarış Komitesi Coğrafi Rotalarda Finiş Zaman Aralığı uygulanıp uygulanmayacağını VHF kanal 71’den, ilk uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile yarışan teknelere duyuracaktır. Bu uygulamanın yapılıp yapılmaması ve duyurunun alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 17.4. [NP] Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatabilir. Bu durum VHF Kanal 71’den anons edilecektir.

MIYC 2025

18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 18.1. Protesto veren bir tekne;
 - b. Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve VHF kanal 71'den telsiz anonsu yapacak, bu durum mümkün olamıyorsa ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri, tekne/tekneler finiş yaptıktan sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
 - c. (b) Kırmızı renkli protesto flamasını, varsa kıç ıstralyasında, yoksa teknenin iskele kıç tarafında, görünür en uygun yere bağlanmış olarak yarışın bitimine dek gösterecek ve,
 - d. Finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir.
- 18.2. Protesto veren bir tekne, yarışa devam edemez, finiş yapamaz ve yarışı terk ederse, Yarış Komitesi/finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71'den haberdar edecektir.
- 18.3. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 18.4. Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir.
- 18.5. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki otuz (30) dakikalık sürenin sonudur. Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 18.6. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki on beş (15) dakika içinde Elektronik Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. Tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi İlan Panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 18.7. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 18.8. Duruşmalar Yarış Ofisinde ya da ayrıca belirtilecek yerde yapılacaktır.
- 18.9. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki on beş (15) dakikadır.
- 18.10. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı on beş (15) dakikadır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, on beş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 18.11. Protesto veya Düzeltme Talepleri için Yarış İlanında belirtilecek olan miktarda teminat alınacaktır. **Bu teminatın Yarış Ofisine Protesto Zaman Limiti içerisinde nakit olarak ödenmesi gerekmektedir.** Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için ise teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, MIYC tarafından kulübe irat kaydedilir.
- 18.12. Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- 18.13. Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerekliğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır.

MIYC 2025

- 18.14. Yukarıda belirtilen durumda protesto verilenin bahis konusu olan avans bedeli yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 18.15. Ölçü protestosu veren tekne Yarış İlanında belirtilen protesto teminatını ayrıca yatıracaktır. Ancak protesto veren eğer bir (1) den fazla tekneye ölçü protestosu veriyor ise her bir tekne için ayrıca protesto verip ayrı ayrı protesto teminatı ödeyecektir.
- 18.16. Ölçü protestolarında ORC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

19. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

- 19.1. Yarış ilanında belirtildiği gibidir.
- 19.2. ORC sonuç hesaplama sistemi kullanılacaktır. **Şamandıra yarışları; Rota 4, Rota 5 ve Rota 5 E Performance Curve Scoring (PCS) esasına göre, coğrafi yarışlarda (Rota 4 hariç) Performance Curve Scoring (PCS) Coastal/Long Distance esasına göre hesaplanacaktır.**

20. PUANLAMA

- 20.1. Seri Yarışlarda Puanlama:
- Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler, yarış atma uygulanmayacaktır.
 - RRSA4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
 - Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır, sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
 - Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
 - Puan cezası alan tekne (DNF) puanından daha kötü puanlandırılmayacaktır.
 - Her bir ayağın puanlamasında RRS App. A5.3 uygulanacaktır.

21. ÖDÜLLER

- 21.1. Yarış ilanında belirtildiği gibi olacaktır.

22. [DP] EMNİYET KURALLARI

- 22.1. Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgâr hızı saatte yirmi beş (25) knot sabit veya ani hamlesinin otuz (30) knot ve üzerine çıktığı hallerde herhangi başkaca bir nedenle can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- 22.2. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ile yeterli miktarda zincir ve/veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmuyacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 22.3. İlgili talimat ve yönetmeliklerde yazılı tüm ekipmanın teknede olması şarttır.
- 22.4. [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, Yarış Talimatı md 16.3'e göre hareket etmelidirler.
- 22.5. [DP] Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip milli Bayrağını toka ederek yarış alanını terk ederek yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 22.6. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

23. [DP] YELKEN KISITLAMASI

- 23.1. Yarışacak bütün tekneler sadece bir (1) ana yelken kullanabilecek (teknede ana yelken bulundurma şartı ORC Raiting Systems 2024 Kural 206 yazıldığı gibidir.) Ve ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne;
- VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek,

MIYC 2025

- b. Karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
- 23.2. Yarışlara katılacak her tekne ana yelkeninde, ORC sertifikasında yazılı olan yelken numarasını, RRS EK-G belirtildiği gibi taşımak zorundadır.
- 23.3. Yelkenler üzerinde Yarış kayıtlarında belirtilenden farklı bir yelken numarası da bulundurulması halinde bu numaranın kullanılmadığını ifade edecek şekilde kapatılması gerekmektedir.

24. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 24.1. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.

25. [NP] YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 25.1. Yarış Komitesi teknesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 25.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 25.3. Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir.

26. [DP] DENİZE ÇÖP ATILMASI

- 26.1. Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 47). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ' dan daha az bir ceza olabilir.

27. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

28. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

29. [NP] [DP] TELSİZ İLETİŞİMİ

- 29.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 29.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir ya da Protesto Komitesi tarafından diskalifiyeden daha az bir ceza uygulanabilir
- 29.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 29.4. Yarışan tekneler ile Yarış ve Organizasyon komitesi arasında daha hızlı haberleşebilmek için bir WhatsApp mesaj grubu kurulabilir. Bu gruptan yapılacak OA, YK, PK ve TK bildirimleri dış yardım sayılmayacaktır.

30. SORUMLULUK: YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

31. SİGORTA: YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR

YARIŞ KOMİTESİ

TARİH: 06.02.2025

SAAT: 18:00