

MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ

CAMPUS CUP YAT YARIŞLARI

7-8-9 MART 2025
MARMARİS- MUĞLA
YARIŞ İLANI



Official Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10796/event>

Bu Yarış İlanında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 ve 62.1(a) değişikliği)

ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışların Organizasyon Otoritesi MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ'dür.
Yarış Ofisi MIYC, Sarıana mah. 18. Sok. No. 34/2 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 ve +90 (543) 413 3877 / Fax: +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org
Web site: www.miy.org

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024-2025 EK B
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4. **ORC Rating Systems Rules 2024**
- 1.5. **International Measurement System (IMS) Rule 2024**
- 1.6. Yarışlar için güneşin batış saati 19:07 olarak uygulanacaktır.
- 1.7. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 1.8. Yukarıdaki yazılı olanlar arasında çelişki varsa tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 1.9. [NP] Çevrimiçi Resmi İlan Panosu www.racingrulesofsailing.org sitesinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.

2. YARIŞ KATEGORİSİ

- 2.1. World Sailing Açık deniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B uygulanacaktır.
- 2.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 2.3. Organizasyon Otoritesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 2.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Üniversite logo ve amblemleri reklam sayılmayacaktır.
- 3.5. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 8 – 25 metre arasında bulunan
- 4.2. 2025 yılı geçerli ORC Ölçü Belgesi olan
- 4.3. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.4. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,

- 4.5. Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 5. KAYIT**
- 5.1. ORC Sınıfları için geçerli 2025 ORC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.2. Yarışa katılacak tekneler;
- 5.2.a. 2025 ORC ölçü belgeleri,
- 5.2.b. Eksiksiz doldurulmuş yarış kayıt formunu,
- 5.2.c. Ekip listesini,
- 5.2.d. Tüm katılımcıların yarış başlangıcı tarihinden en fazla 15 gün önce alınmış olan, aktif ve örgün öğrenci olduklarını gösteren öğrenci belgelerini,
- 5.2.e. Türkiye Yelken Federasyonu Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur, ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 5.2.f. Varsa teknenin reklam belgesini, en geç 6 Mart 2025 günü saat 1700 ye kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 5.3. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile ekip listesi verecektir. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına ya da kurulacak olan çevrimiçi Resmi İlan Panosu üzerinden**, ilan edilen uyarı işaretinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.4. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini yazılı olarak bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 6. [NP] EKİP KISITLAMALARI**
- 6.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ORC sertifikasındaki ekip ağırlığı üst limiti geçerlidir. Her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.
- 6.2. Teknelerde T.C. vatandaşı olmayan sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2025 TYF sporcu lisansları olmalıdır. "Geçici Lisans" uygulaması yoktur.
- 6.3. Her teknede üniversite öğrencisi olmayan azami BİR (1) kişi bulunabilir.
- 6.4. Dümencinin üniversite öğrencisi olması şarttır ve üniversite öğrencisi olmayan kişi dümende bulunamaz.
- 6.5. **Tekne dümencisi adına yarışılan üniversitenin öğrencisi olmak zorundadır.**
- 6.6. Tüm öğrencilerin yarış tarihinden en fazla on beş (15) gün önce alınmış olan, aktif ve örgün üniversite öğrencisi olduklarını gösteren geçerli öğrenci belgelerinin kopyalarını yarış ofisine iletmeleri zorunludur.
- 6.7. Teknede en az bir (1) kişinin amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 6.8. Ekiplerde yer alan öğrencilerin aktif ve örgün üniversite öğrencisi olmaları zorunludur. Açık öğretim ve yüksek lisans öğrencileri, üniversite öğrencisi kategorisinde yarışlara katılım sağlayamaz.
- 6.9. Öğrenciler için azami yaş sınırı 29 olacaktır. 07-03-1996 tarihinden önce doğan kişiler öğrenci belgeleri olsa bile Campus Cup yarışlarında öğrenci kategorisinde yarışlara katılamayacaktır.
- 7. [NP] SINIF BANT ARALIKLARI ve SINIF, UYARI İŞARETLERİ**
- 7.1. 2025 Yılı CAMPUS CUP YAT Yarışlarında ORC Sınıfı Alt Divizyonları ve bant aralıkları, kayıtların tamamlanmasının ardından **APHD** değerleri göz önünde bulundurularak Ek Talimat ile ilan edilecektir. İlan edilecek olan bant aralıkları kesindir ve itiraz ya da protesto sebebi olarak sayılamaz.
- 7.2. Organizasyon Komitesi gerekli gördüğü hallerde divizyonları birleştirebilir.
- 7.3. Bir sınıf için alt divizyon açılabilmesi için en az tekne sayısı şartı yoktur.
- 7.4. Sınıf/Divizyon ayrımları kesindir, itiraz edilemez ve herhangi bir nedenle düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 8. DİVIZYON FLAMALARI VE, UYARI İŞARETLERİ**
- 8.1. Divizyon flama renkleri, kayıtların tamamlanmasını takiben Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek ve dağıtılacaktır.
- 9. ÜCRETLER**
- 9.1. Teknelerden yarış kayıt ücreti alınmayacaktır.
- 9.2. ORC 2025 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli ORC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 9.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarış sonunda iade edilmek üzere beş yüz (500) TL depozit alınacaktır.
- 9.4. Protesto ve düzeltme istekleri için güvence bedeli 1.500,00 TL olacaktır.
- 10. YARIŞ ALANI** Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 11. YARIŞ SAYISI**
- 11.1. YK, üç (3) yarış gününde toplam altı (6) yarış yapmaya gayret edecektir.
- 11.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 12. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA (NP)**
- 12.1. ANTRENMAN 6 Mart günü saat 1400 ile 1700 arasında antrenman parkuru kurulacaktır.

- 12.2. DÜMENÇİ TOPLANTISI 7 Mart günü saat 1000 da MIYC Yarış Ofisi Bahçesi
- 12.3. YARIŞLAR 7, 8 ve 9 Mart 2025 Tarihlerinde toplam altı (6) yarış yapılması planlanmıştır.
- 12.4. Yarış Kurulu gerekli görürse bir günde üç (3) yarış yapabilir.
- 12.5. Her gün için ilk yarış uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 12.6. Yarış Start sıralaması Ek Talimat ile ilan edilecektir. Düzeltme ya da protesto nedeni olamaz.
- 12.7. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde günün ilk startından sonraki yarışların start sıralamasını değiştirebilir, divizyonları ayırabilir ve VHF (Ch) 71'den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.
- 12.8. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. **(5dk.)**
- 12.9. 9 Mart 2025 günü saat 1500'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1500'i geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 12.10. Kendi start işaretinden **on (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

13. **PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

- 13.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 13.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 13.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 13.4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda RRS A8 uygulanacaktır.
- 13.5. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

14. **(NP)HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

- 14.1. Tekneler ORC sınıfı ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 14.2. ORC Ölçü Belgesi üzerindeki APHD değeri kullanılacaktır. APHD (balonsuz-No Spinnaker) sertifika kabul edilmeyecektir.

14.3. Yarışa kayıt veren bir tekne kayıt esnasında verdiği sertifikayı yarışın sonuna kadar kullanacaktır. Sertifika değişikliği söz konusu değildir.

15. **ÖDÜLLER**

- 15.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECE Sİ ödüllendirilecektir.
- 15.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

16. **START HATTI** CAMPUS CUP 2025 Yarış Talimatında Belirtildiği Gibi Olacaktır.

17. **FİNİŞ HATTI** CAMPUS CUP 2025 Yarış Talimatında Belirtildiği Gibi Olacaktır.

18. **ROTALAR** CAMPUS CUP 2025 Yarış Talimatında Belirtildiği Gibi Olacaktır.

19. **MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI** Rota Kartlarında Belirtildiği Gibi Olacaktır.

20. **EMNİYET KURALLARI** CAMPUS CUP 2025 Yarış Talimatında Belirtildiği Gibi Olacaktır.

21. **BAĞLAMA**

- 21.1. Bütün yatlar Marmaris Belediye Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere **Yarışlardan bir gün evvel Saat 12:00 ile Yarışlardan bir gün sonra Saat 12:00 arasında** ücretsiz olarak bağlanabileceklerdir. Ücretsiz bağlama konusunda Marmaris dışından gelen teknelere öncelik verilecektir. Marinanın dolu olması halinde, yarışan teknelere yer verilemeyebilir. Bu herhangi bir itiraz/protesto nedeni sayılamaz.
- 21.2. Marmaris Belediye Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Marmaris Belediye Marina'da bağlanmalarına müsaade edilmeyecektir.
- 21.2.a. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
- 21.2.b. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.
- 21.2.c. Sigorta Poliçesi

21.3. İsteyen yatlar Marmaris Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere %10 indirimli olarak bağlama yapabilirler. İndirimin uygulanacağı günler **Yarışlardan bir gün evvel Saat 12:00 ile Yarışlardan bir gün sonra Saat 12:00 arasında** geçerli olacaktır.

22. **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**

- 22.1. 7 Mart 2025 saat 0800'den, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.

23. **DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

24. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

25. **TELSİZ İLETİŞİMİ (NP)**

- 25.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 25.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

26. GÜVENLİK VE CAN KURTARMA EKİPMANI

26.1. RRS 1.2 Maddesi gereğince, her yarışçı şartlar için en uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludurlar.

27. SORUMLULUK

27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

27.2. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

28. SİGORTA

28.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

28.2. Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

29. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

29.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

30. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA

30.1. Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca MIYC yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

30.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

31. MUHTELİF

31.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

31.2. Her türlü soru ve destek için MIYC Sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

24 Şubat 2025 SAAT : 1200